
Aspiratore professionale

ASPEED Professional

MOD. AT4CP/3 – AT8CP/3



Manuale di servizio
Service Manual

INDICE

Pag

Illustrazione	3
Caratteristiche tecniche	5
CAP 1 Precauzioni e norme di sicurezza	7
CAP 2 Apertura e chiusura dell' apparecchio	7
CAP 3 Malfunzionamenti e azioni correttive	
a. mancata accensione	9
b. spegnimento improvviso	10
c. rumori anomali	11
d. penetrazione accidentale di liquidi	13
e. mancata o scarsa aspirazione	13
f. malfunzionamento del vuotometro	14
g. malfunzionamento della valvola di sicurezza	15
Esploso AT4CP/3	17
Esploso AT8CP/3	19

Aspiratore Professionale ASPEED PROFESSIONAL

RUBINETTO
REGOLA FLUSSO

INTERRUTTORE

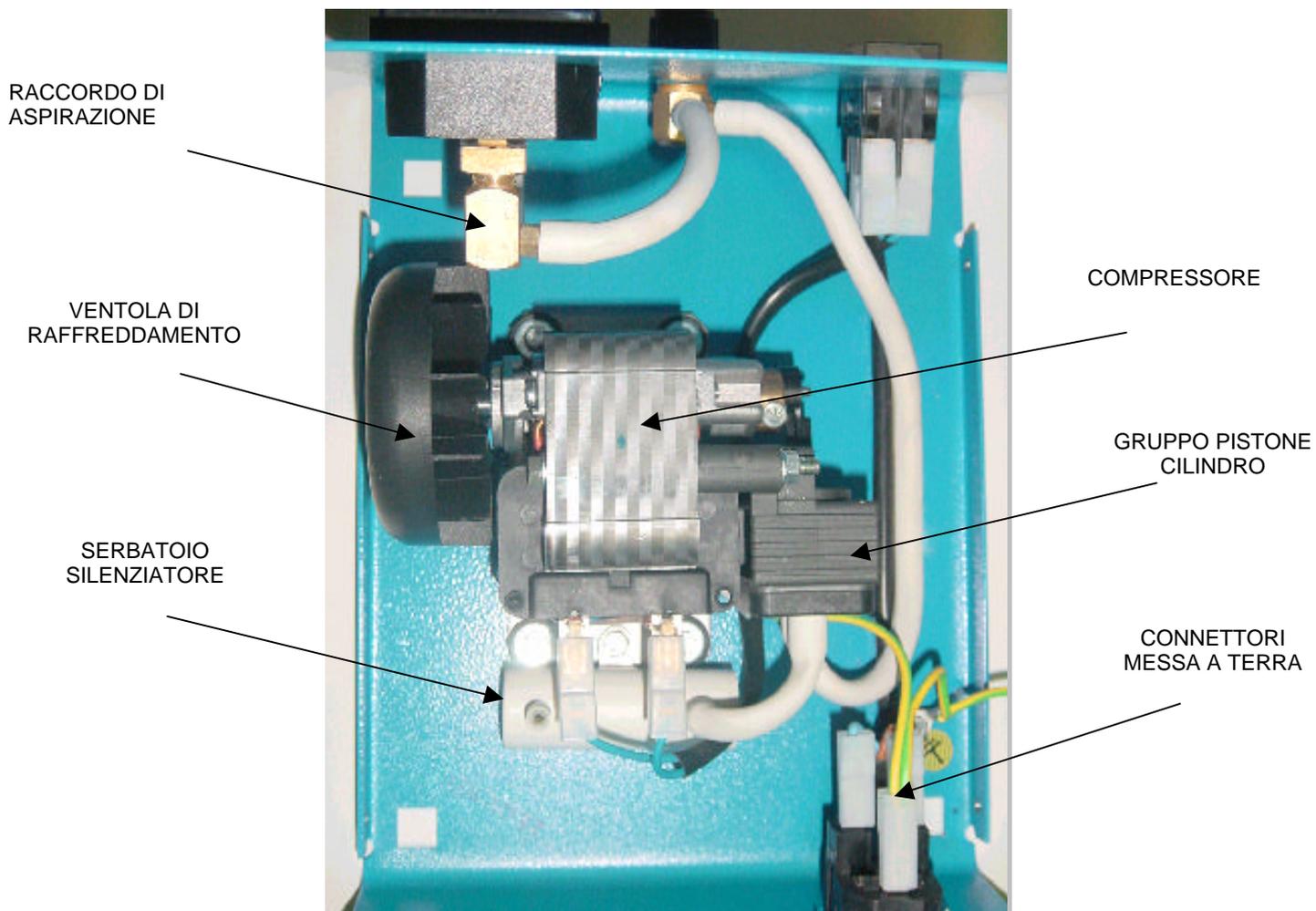


VUOTOMETRO

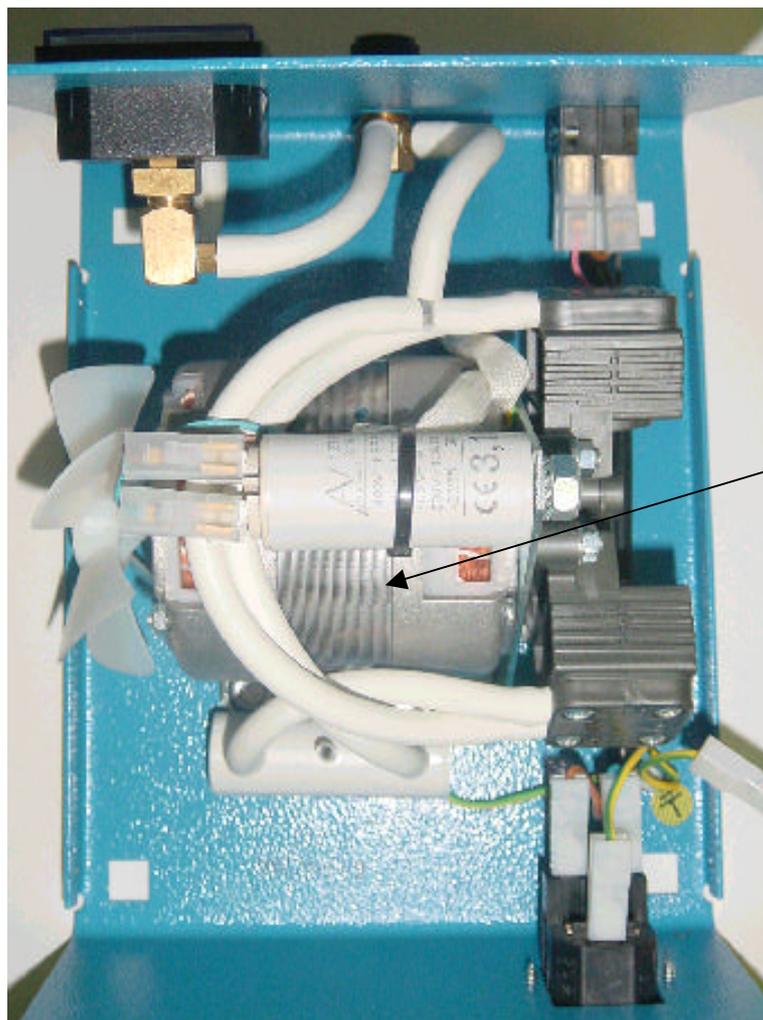
ASPIRAZIONE



ALIMENTAZIONE



AT4CP/3



COMPRESSORE
DOPPIA POMPA

AT8CP/3

Aspiratore professionale ASPEED <i>professional</i>		
	SINGOLA POMPA AT4CP/3	DOPPIA POMPA AT8CP/3
ALIMENTAZIONE	230V – 50 Hz	230V – 50 Hz
POTENZA ASSORBITA	150 VA	70 VA
DEPRESSIONE MAX	- 0.85 bar	- 0.85 bar
PORTATA D'ARIA	15 l/min	22 l/min
DIMENSIONI	18.5 x 33 x 21 cm	18.5 x 33 x 21 cm
PESO	3.5Kg	4.5 Kg
RUMOROSITA' (a 1 metro)	55 Db	65 Db
FUSIBILE DI PROTEZIONE	2x T 1.6A 250 V	2x T 1.6A 250 V
CLASSE DI RISCHIO	IIa	IIa
CLASSE DI ISOLAMENTO	I	I
CICLO DI FUNZIONAMENTO	CONTINUO	CONTINUO

NOTA : Le illustrazioni contenute in questo fascicolo fanno riferimento al modello a singola pompa ma possono venire prese a riferimento anche per il modello a doppia pompa.

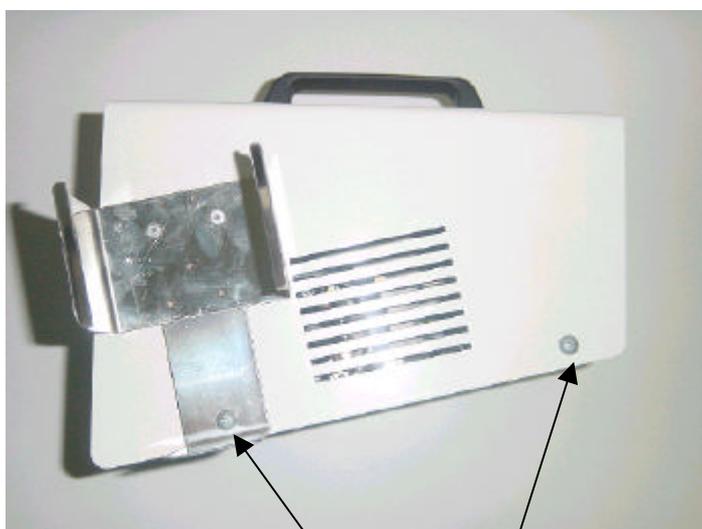
1 - Precauzioni e norme di sicurezza



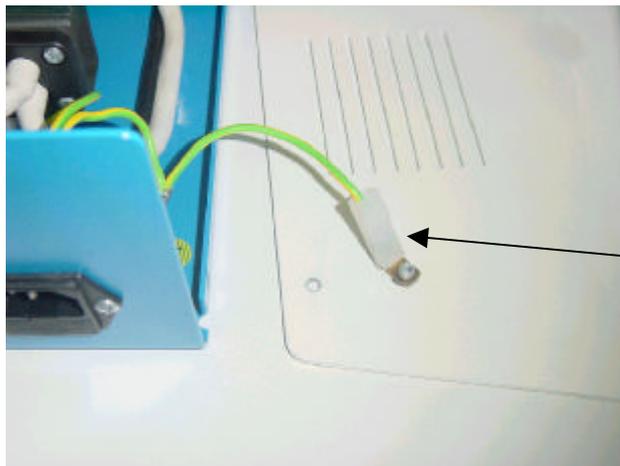
Prima di procedere all' apertura dell' apparecchio assicurarsi che la spina di alimentazione sia disinserita dalla presa di rete. Non cercare in nessun modo di aggiustare l'apparecchio se questo è sotto tensione. Una volta trovato il guasto, prima di provare l'apparecchio è necessario richiuderne l' involucro.

2 - Apertura e chiusura dell' apparecchio

L' involucro dell' apparecchio è composto da due semigusci metallici fissati tra loro tramite 4 viti situate nella parte laterale inferiore. Per accedere alle parti interne è sufficiente svitare queste viti e scollegare il fastom di messa a terra dell' involucro.



Viti di chiusura



Fastom di
messa a
terra

 Prima di richiudere l' apparecchio accertarsi di aver ricollegato il fastom per la messa a terra !

3 - Malfunzionamenti e azioni correttive

a. MANCATA ACCENSIONE

Nel caso di mancata accensione procedere nell' ordine con i seguenti controlli:

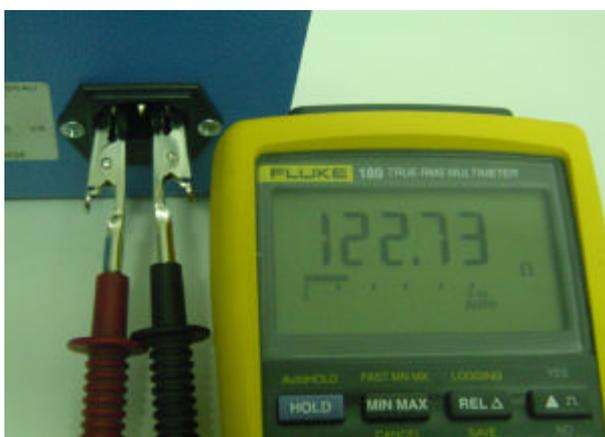
3.a.1 Controllo dei fusibili di protezione : l' apparecchio è munito di due fusibili di protezione collocati all' interno della spina di collegamento con l'alimentazione che si trova sul retro dell' apparecchio. Procedere come da figure all' apertura dell' alloggiamento dei fusibili e alla sostituzione degli stessi. Ricercare poi la causa del guasto.



MODEL	FUSE
ASPEED PROFESSIONAL	2 x T 1,6 A 250 V

3.a.2 Verificare la continuità elettrica del circuito come di seguito riportato.

- a) munirsi di un tester per misurazioni elettroniche e scegliere un fondo scala dell'ordine dei 200 ohm se il tester è LCD oppure commutare su x 1 nel caso di tester analogico.
- b) commutare l'interruttore dell'aerosol sulla posizione ON.
- c) collegare i puntali del tester ai connettori della spina di alimentazione come da figura :



AT8CP/3



AT4CP/3

Il valore di resistenza fornito dallo strumento si deve aggirare normalmente (per temperature ambientali prossime a 25 °C) attorno agli 123 ohm per il modello AT8CP/3 e attorno a 23 ohm per il modello AT4CP/3. Tuttavia tale valori possono rientrare in intervalli più ampi (115 – 130 ohm per l' AT8CP/3 e 20 – 30 ohm per l' AT4CP/3) a seconda della temperatura ambientale a cui si esegue la prova. Questo perché la resistenza elettrica dell'avvolgimento del motore varia al variare della temperatura ambientale.

Se lo strumento fornisce valori di resistenza prossimi a ZERO si è in presenza di corto circuito. In questo caso è necessario sostituire il gruppo motore.

Se lo strumento fornisce valori prossimi a INFINITO si è in presenza di una qualche interruzione del circuito elettrico. Nel caso procedere con i seguenti controlli.

- Ripetere i punti a) e b), (nel caso di AT8CP/3 scollegare i fastom di collegamento tra interruttore e motore) e collegare i puntali del tester come indicato in figura:

**AT8CP/3****AT4CP/3**

Se lo strumento ora misura un valore di resistenza di valore prossimo a quelli prima menzionati per i due aspiratori significa che l'interruzione elettrica si è verificata a livello di spina o di conduttori di collegamento tra spina e interruttore. Procedere alla verifica e alla eventuale sostituzione.

Se si misura ancora circuito aperto allora è probabile vi sia un'interruzione a livello di avvolgimento del motore. Sostituire l'intero gruppo motore.

3.a.3 Verifica dell'integrità dei collegamenti elettrici: controllare che i vari fastom di collegamento siano tutti correttamente connessi

3.a.4 Controllare l'integrità del cavo separabile di alimentazione.

.

b. SPEGNIMENTO IMPROVVISO

Nel caso di spegnimento improvviso procedere nell'ordine con i seguenti controlli:

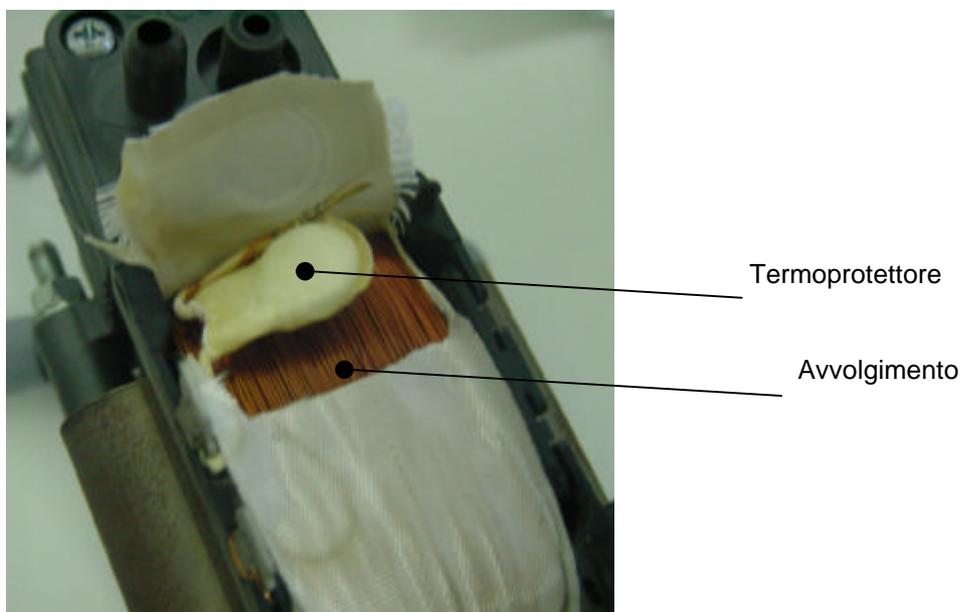
3.b.1 Controllare l'integrità del fusibile di protezione (vedi 3.a.1)

3.b.2 HOSPYNEB mod. AT14P/3 e mod. AT7CP/3 sono dotati di un dispositivo di protezione contro il surriscaldamento. Tale dispositivo si attiva automaticamente interrompendo l'alimentazione al motore (che quindi si ferma) nel caso in cui la temperatura di avvolgimento dello stesso superi un certo valore critico. Non appena la temperatura scende al di sotto del valore critico il meccanismo di protezione riattiva automaticamente l'alimentazione del motore che quindi riparte spontaneamente.

Se quindi il motore si è fermato improvvisamente a causa di un surriscaldamento sarà sufficiente attendere il tempo necessario al raffreddamento dello stesso perché l'apparecchio si riaccenda automaticamente.

Spesso il surriscaldamento è dovuto ad un non rispetto dei tempi di funzionamento ON /OFF dell'aerosol, oppure ad un ostruzione delle griglie di ventilazione dello stesso da parte di oggetti situati nei pressi dell'aerosol.

Il dispositivo di protezione è posizionato sotto il nastro d'isolamento a contatto con le spire superficiali dell'avvolgimento del motore. Non rimuovere per nessun motivo tale dispositivo di protezione !



termoprotettore AT4CP/3

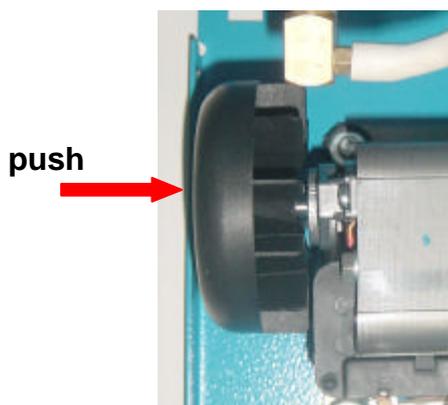
3.b.2 Controllare l'integrità del cavo di alimentazione e dei conduttori di alimentazione del compressore

c. RUMORI ANOMALI

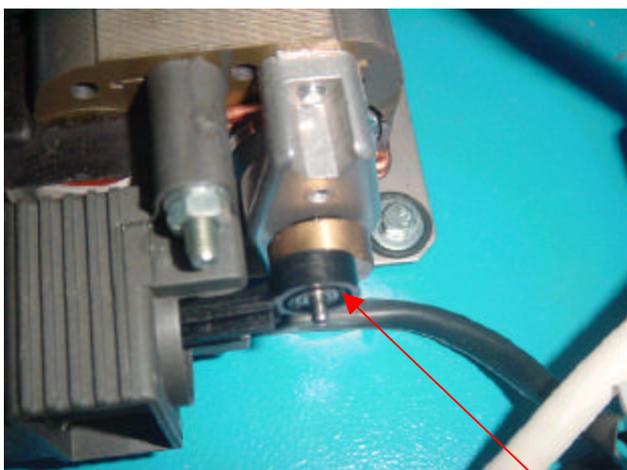
Procedere con i seguenti controlli:

3.c.1 Verificare che corpi estranei non siano penetrati all' interno dell' apparecchio dalle griglie di aerazione.

3.c.2 Verificare che la ventola non tocchi contro l' involucro. Nel caso applicare alla ventola una pressione sufficiente in modo da farla avvicinare al corpo del compressore

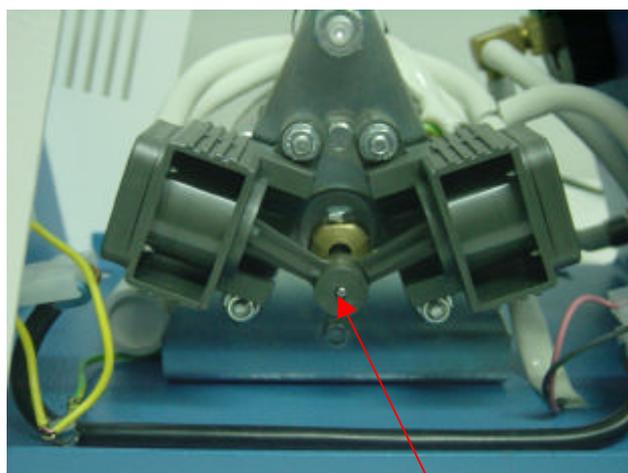


3.c.3 Verificare l'integrità del cuscinetto del pistone. Nel caso è necessario procedere alla completa sostituzione del gruppo biella - manovella



AT4CP/3

cuscinetto del pistone



AT8CP/3

cuscinetto del pistone (tra le due bielle)



**GRUPPO BIELLA - MANOVELLA
MOD. AT8CP/3**



**GRUPPO BIELLA - MANOVELLA
MOD. AT4CP/3**

d. PENETRAZIONE ACCIDENTALE DI LIQUIDI

3.d.1 Nel caso vi sia penetrazione accidentale di liquido NON tentare di accendere l'apparecchio. Procedere all'apertura dello stesso e , dopo aver asciugato le parti bagnate , attendere un tempo ragionevolmente sufficiente alla completa deumidificazione delle stesse. Solo allora e procedendo con estrema cautela riaccendere l'apparecchio.

e. MANCATA O SCARSA ASPIRAZIONE

Procedere nell'ordine con i seguenti controlli:

3.e.1 Verificare che il filtro antibatterico non risulti sporco o impregnato di sostanze che impediscano una sufficiente aspirazione . Nel caso sostituire il filtro con quello di ricambio.

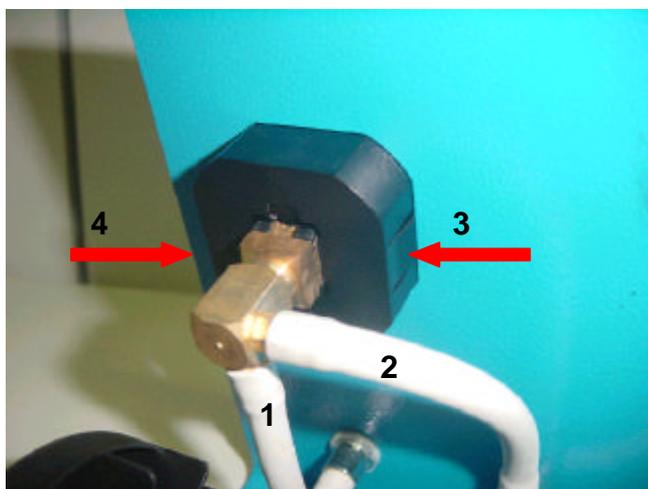
3.e.2 Controllare che i condotti di aspirazione (compresi i tubi interni) non siano ostruiti da impurità o detriti. A volte infatti durante l' aspirazione , causa un malfunzionamento della valvola di sicurezza del vaso raccoglitore una piccola parte di liquido aspirato può entrare nel sistema. Tale materiale solidificandosi può provocare un ostacolo al flusso d'aria. Nel caso sostituire i tubicini di gomma interessati dall' ostruzione e pulire i raccordi in ottone.

3.e.3 Verificare che i tubicini interni in gomma di conduzione dell' aria non risultino schiacciati o deformati o non siano disconnessi dal compressore.

f. MALFUNZIONAMENTO DEL VUOTOMETRO

3.f.1 Il vuotometro risulta bloccato oppure la sua lancetta sale molto lentamente: verificare che la sostanza aspirata non sia entrata in circolo nell' apparecchio . Tale evenienza può provocare il blocco della molla interna del vuotometro a seguito della solidificazione della sostanza penetrata. Procedere alla sostituzione del vuotometro seguendo le sottostanti istruzioni:

- staccare i tubicini di gomma (1,2) esercitando una sufficiente trazione
- premendo contemporaneamente sui due dispositivi di fissaggio (3,4) situati ai lati del vuotometro estrarre lo stesso dalla plancia dell' apparecchio.
- inserire il nuovo vuotometro e ricollegare i tubi di aspirazione.



N.B. Nel caso il vuotometro di ricambio non sia fornito di raccordo a L in ottone (5) è necessario procedere alla sua rimozione dal vuotometro sostituito e al suo riutilizzo. Nel caso :

- Svitare dal vuotometro da sostituire il raccordi in ottone utilizzando una chiave inglese da 12 mm mentre con una chiave da 14 mm si tiene fermo il corpo del vuotometro.
- Avvitare il raccordo sul nuovo vuotometro dopo aver spalmato sul filetto un po' di teflon a scopo guarnizione.



g .MALFUNZIONAMENTO DELLA VALVOLA DI SICUREZZA

3.g.1 La valvola di sicurezza non blocca l'aspirazione dei liquidi :

A) Controllare che la gabbia (6) sia posizionata correttamente all' interno del proprio alloggiamento. Essa cioè deve essere in asse al foro di aspirazione così che la punta del galleggiante lo possa ostruire.

la gabbia inoltre deve essere spinta sino al fondo del proprio alloggiamento.

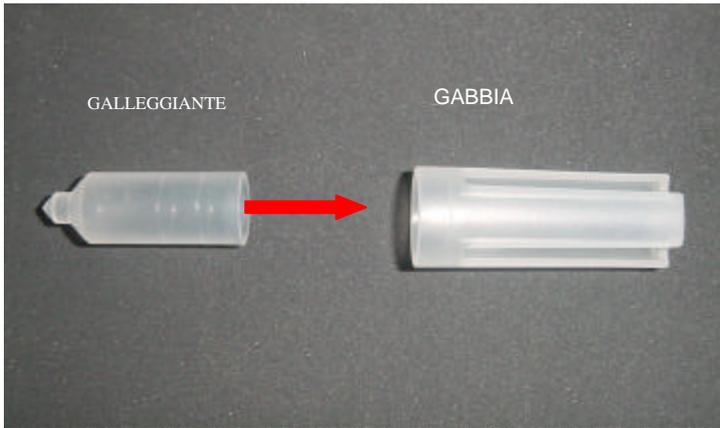


GABBIA FUORI ASSE

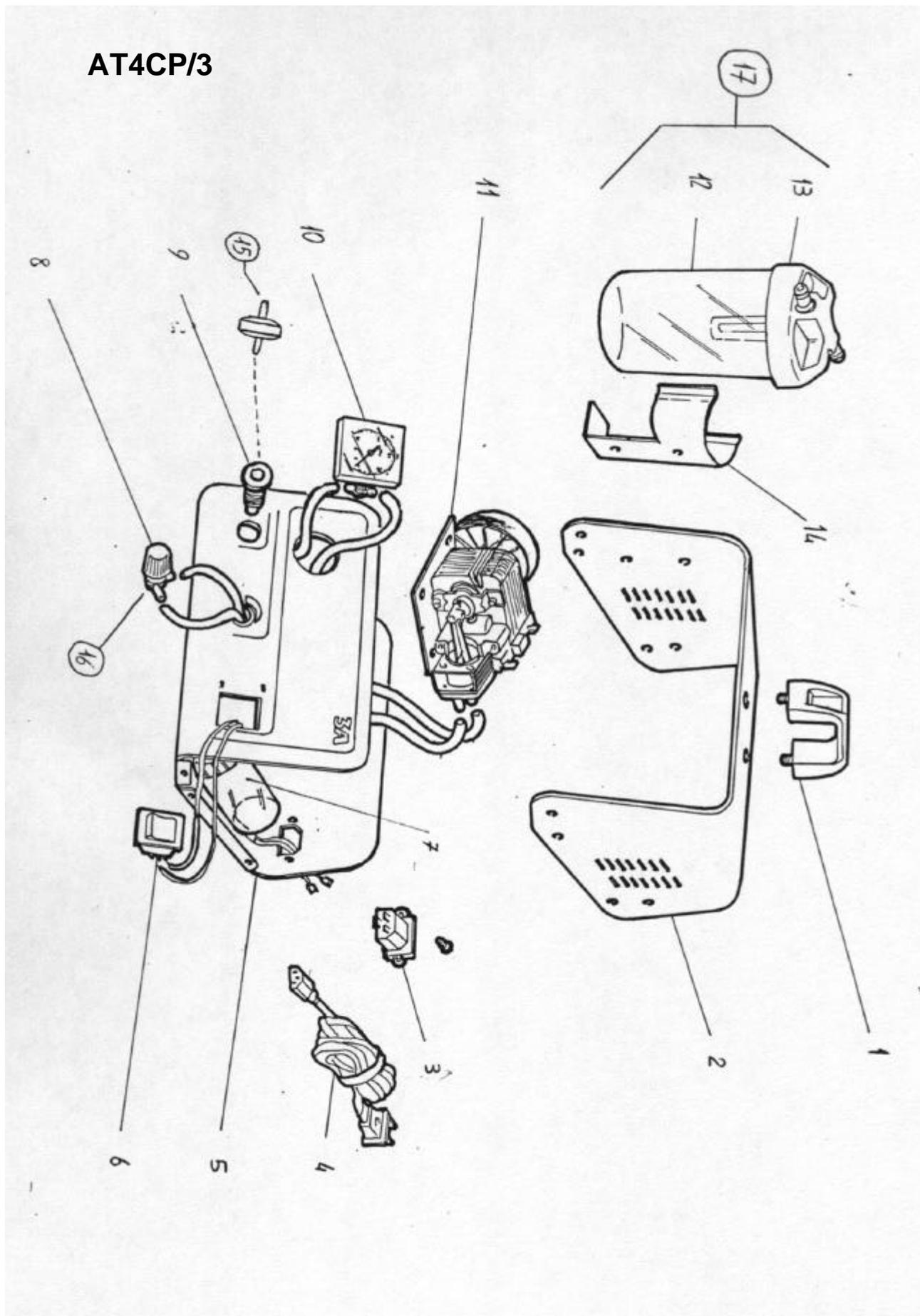


GABBIA IN ASSE

B) Controllare che il galleggiante sia montato nella posizione corretta e che lo stesso sia libero di scorrere all' interno della gabbia (sporcizia o incrostazioni possono ostacolarne il movimento) :



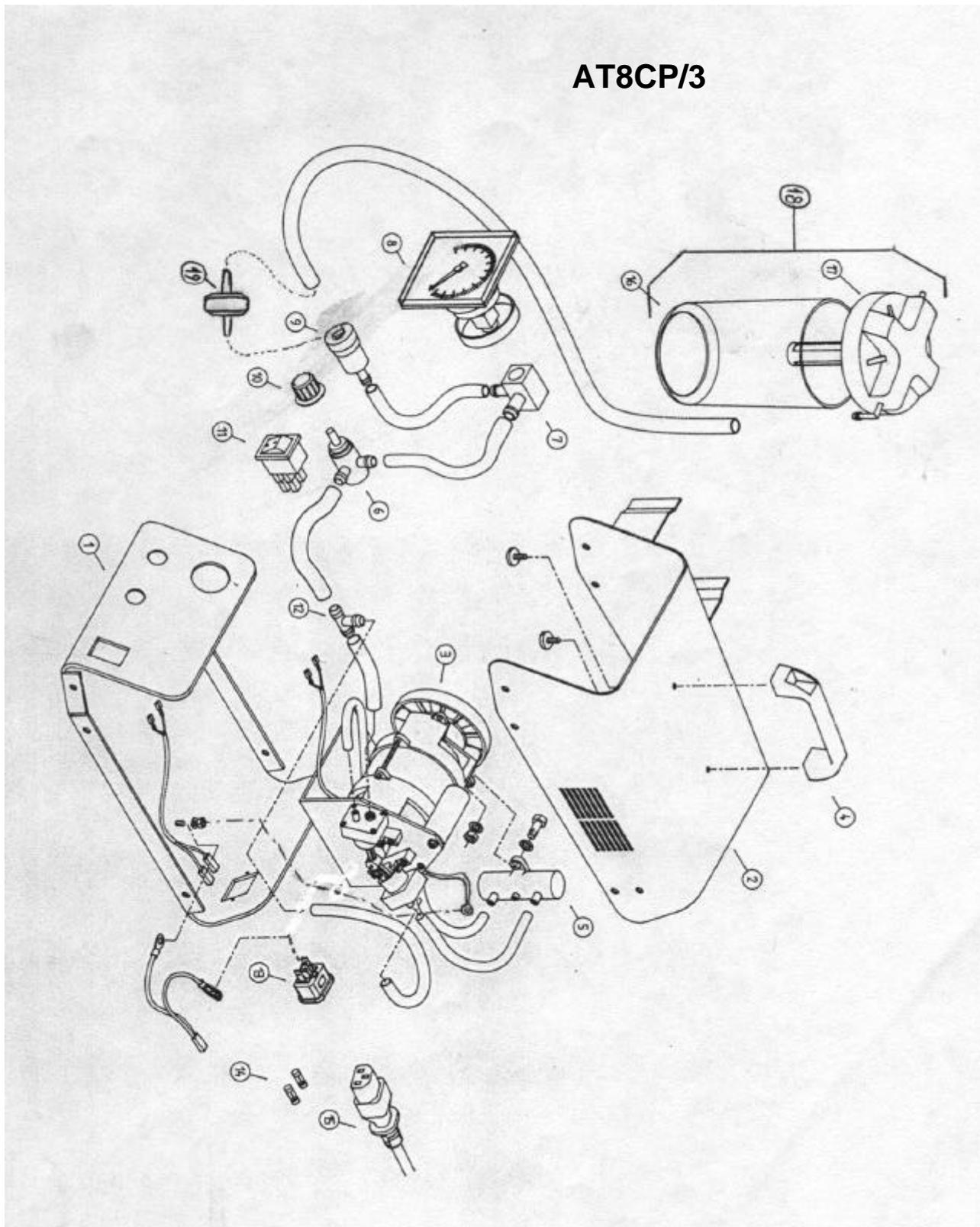
AT4CP/3



AT4CP/3 PART LIST

N°	DESCRIZIONE	DESCRIPTION	CODE
1	Maniglia	Handle	3A028
2	Coperchio	Cover	3A699
3	Spina vaschetta	Power inlet	3AC060
4	Cavo di alimentazione	Power cord	3A004
5	Base	Base	3A698
6	Interruttore generale	Power switch	3A056
7	Silenziatore	Muffler	3AC049
8	Manopola	Vacuum control	3A040
9	Raccordo porta – filtro	Inlet adapter	3A765
10	Vuotometro	Vacuum gauge	3AC061
11	Compressore completo	Vacuum pump	CMP04
12	Vaso serigrafato (da 500 cc. o da 1000 cc.)	Vase (500 cc. or 1000 cc.)	3AC058 o 3AC199
13	Tappo completo	Special cover	3AC057
14	Staffa per vaso	Flask for vase	3A073
15	Filtro antibatterico	Antibacterial filter	3A762
16	Rubinetto di regolazione	Vacuum regulator	3A395
17	Vaso completo (da 500 c. o da 1000 cc.)	Complete vase (500 cc. or 1000 cc.)	3AC006 O 3AC200

AT8CP/3



AT8CP/3 PART LIST

N°	DESCRIZIONE	DESCRIPTION	CODE
1	Base	Base	A698
2	Coperchio	Cover	3A699
3	Compressore completo	Vacuum pump group	CMP008
4	Maniglia	Handle	3A028
5	Silenziatore	Muffler	3AC069
6	Rubinetto di regolazione	Vacuum regulator	3A395
7	Raccordo a "T"	Vacuum gauge adaptor	3AC074
8	Vuotometro completo	Complete vacuum gauge	3AC061
9	Raccordo porta – filtro	Inlet adaptor	3A765
10	Manopola	Vacuum control	3A040
11	Interruttore generale	Power switch	3A056
12	Raccordo a TS5	"TS5" connector	3A037
13	Spina vaschetta	Power inlet	3AC060
14	Fusibile T1,6A 250V	T1,6A 250V fuse	3A057
15	Cavo di alimentazione	Power cord	3A004
16	Vaso serigrafato (da 500 cc. o da 1000 cc.)	Vase (500 cc. or 1000 cc.)	3AC058 or 3AC199
17	Tappo completo	Special cover	3AC057
18	Vaso completo (da 500 cc. o da 1000 cc.)	Complete vase (500 cc. or 1000 cc.)	3AC006 0 3AC200
19	Filtro antibatterico	Antibacterial filter	3AC164

